



**PREFEITURA DE  
APERIBÉ**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

Folha 1/4

01/12/2022

REVISÃO 0

## **ANEXO IA**

### **Memorial Descritivo Pavimentação em diversas ruas no Município de Aperibé**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE APERIBÉ**

**Memorial Descritivo**



### **OBJETIVO**

O presente documento tem como objetivo apresentar a obra de pavimentação em diversas ruas no município de Aperibé, buscando melhorias na mobilidade urbana. Os quantitativos das respectivas ruas podem ser encontrados na memória de cálculo anexa a este documento, devendo ser realizado da seguinte maneira:

### **SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS**

Segue a descrição dos os serviços a serem executados para rede de drenagem para preparação da base e pavimentação:

- Escavação mecanizada de vala
- Tubo de concreto para redes coletoras de águas pluviais
- Reaterro manual
- Regularização e compactação de subleito de solo
- Execução e compactação de base e ou sub-base para pavimentação de solo
- Guia (meio-fio) e sarjeta conjugados de concreto
- Trecho reto com extratora

A previsão de pavimentação em bloquetes, contempla os seguintes apresentados em projeto:

- 1 Rua no Bairro Ferreira da Luz, Contemplando drenagem e pavimentação;
- 1 Rua ao lado da Beira Rio no Bairro Ferreira da Luz;

### **REDE DE DRENAGEM:**

Tratam-se de dispositivos destinados a transportar o fluxo de águas pluviais entre dois pontos. Os bueiros mais frequentemente usados são os seguintes A rede de drenagem deverá ser realizada com escavação mecanizada, em valas escavadas com marcação de nível sempre direcionada ao escoamento, com caimento de conforme projeto com as manilhas em concreto armado.



Os tubos de concreto armado a serem empregados terão armadura simples ou dupla e serão do tipo de encaixe macho e fêmea ou ponta e bolsa, devendo atender às prescrições das Normas em vigor. A classe de tubo a empregar deverá ser compatível com a altura de aterro prevista. As alturas de aterros máximas indicadas no "Álbum de Projetos-tipo de Dispositivos de Drenagem" do DNER referem-se à situação de bueiros salientes. Essas alturas deverão ser majoradas, para bueiros com berços executados em valas, ou reduzidas, para bueiros executados sem berços ou com berços de qualidade inferior, a critério do projetista. Os tubos deverão ser rejuntados conforme determinado em planilha. Após o assentamento das manilhas deverá ser realizado reaterro das valas em material de 1ª Categoria, compactado na altura de 50 em 50 centímetros;

A preparação da base deverá ser realizada com nivelamento das ruas a receberem pavimentação, abaloamento do eixo central das ruas, obedecendo os pontos de escoamento de águas pluviais, com compactação mecanizada através de rolo compactador, após a conclusão do nivelamento com moto niveladora.

### **PAVIMENTAÇÃO:**

A pavimentação a ser realizada com bloquetes de cimento, sob colchão de areia com espessura média de 10 cm, com assentamento manual e compactação mecanizada após o assentamento do mesmo.

#### **Observações Gerais:**

As dimensões dos materiais, bem como suas respectivas quantidades devem ser observadas em memória de cálculo. O subleito deverá ser regularizado segundo o projeto e baseado nas especificações pertinentes. Se necessário, deverá ser compactado e reforçado

Os blocos ou peças deverão ser empilhados, de preferência, à margem da pista. Não sendo possível utilizar as áreas laterais para depósito, serão empilhados na própria pista, tendo-se o cuidado de deixar livres as faixas destinadas à colocação das linhas de referência para o assentamento. Todos materiais e procedimentos de realização devem ser realizados de acordo NBR e ABNT vigente.



## **PROJETO E NORMAS**

Todos os serviços a serem executados deverão obedecer rigorosamente aos respectivos projetos e seus complementos, as normas técnicas da ABNT e outras pertinentes. Vale ressaltar uma atenção especial as NRs relacionadas em trabalhos em altura, devido as atividades serem realizadas em sua maioria, na cobertura da edificação.

### **MEDIÇÕES:**

- Os pagamentos serão elaborados por preços unitários, com base no quantitativo, e depois analisada pelo setor técnico competente, providenciado o atesto e o visto para fins de pagamento;
- O pagamento deverá ser realizado após a entrega da fatura, mediante a apresentação do diário de obra, devidamente assinado pelo engenheiro responsável da contratada e pelo fiscal do contrato;
- Os serviços de demolição, revestimento e rejuntamento, serão pagos por m².
- Nenhum adiantamento de pagamento poderá ser feito pela prefeitura que devera ater-se exclusivamente aos quantitativos de materiais e serviços;
- O Município não pagará a Contratada, os valores resultantes dos excedentes de quantidades sem que tenham sido previamente conhecidos e autorizados pela fiscalização;
- Após a execução do serviço, o mesmo será avaliado pelo fiscal do contrato se está atendendo as normativas vigentes, se todas as condições de desempenho dos mesmos sejam satisfatórias, dentro dos parâmetros estabelecidos, serviço será considerada aceita.

  
**Virginia Bairral Pontes**  
Engenheira Civil  
CREA-RJ 2000104229  
Matr. n° 1562